

L'ACCIDENTOLOGIE GARDOISE DES MOTOS

La moto dans le département du Gard révèle une accidentologie qui est difficilement comparable à la moyenne nationale.

En effet les conditions climatiques favorables à la pratiques du deux roues motorisés, s'échelonnent sur une période plus importante, et font que les départements de la ceinture méditerranéenne, sont plus sinistrés que l'ensemble du réseau national, **et oui dans le Gard on peut "essorer la poignée" toute l'année.**

Dans le Gard on constate en moyenne chaque année ;

200 à 220 accidents de motos

230 à 250 victimes (tués + blessés graves + blessés légers)

10 à 20 tués

Sur une période de cinq ans de 1996 à 2000 on constate;

75.4 % des accidents ont vu 2 véhicules impliqués (1 moto + 1 autre véhicule)

66.1 % des accidents ont lieu en agglomération

21.0 % des accidents ont lieu en courbe

2,0 % des accidents contre un dispositif de retenue

Le scénario majoritaire des accidents de motos :

(selon étude INRETS en 1995)

Situation de conduite :

un usager non prioritaire s'approche d'une intersection ou s'apprête à tourner à gauche.
L'usager prioritaire 2 roues circule sur l'infrastructure principale et rapide.

Situation d'accident :

alors que l'usager prioritaire survient, l'usager non prioritaire effectue sa manœuvre.
L'usager non prioritaire n'a pas vu le 2 roues.
Le 2 roues quant à lui est persuadé d'être vu.

Situation d'urgence :

en général, seul l'usager prioritaire réalise une manœuvre d'urgence, souvent un freinage.

Situation de choc :

collision fronto-latéral.

Facteurs accidentogènes :

- ✓ Mauvaise perceptibilité générale des 2 roues ;
- ✓ Sentiment prioritaire ne favorisant pas l'anticipation du comportement de l'autre usager et retardant une manœuvre d'urgence.

**LA GRAVITE MOYENNE DES ACCIDENTS DE MOTOS
EST 1.4 FOIS PLUS ELEVEE QUE CELLE DES ACCIDENTS V.L.**

LA SECURITE A MOTO = CONDUITE APAISEE + ANTICIPATION

ACCIDENTS CORPORELS DE MOTOS DU GARD

